

Tarefa 32-20-02-720

2. Verificação Funcional do Shimmy Damper

A. Em geral

(1) Esta tarefa fornece os procedimentos para fazer uma verificação funcional do amortecedor shimmy.

B. Ferramentas especiais

(1) Nenhum

C. Acesso

(1) Remova as carenagens do trem de pouso dianteiro para ter acesso ao amortecedor oscilante. Consulte Carenagem do trem de pouso nasal - Práticas de manutenção.

(2) Remova a porta da capota superior esquerda e o painel da carenagem inferior esquerda para obter acesso ao amortecedor oscilante. Consulte o Capítulo 71, Capota do motor e tampa do nariz - Práticas de manutenção.

D. Faça uma verificação funcional do amortecedor oscilante.

CUIDADO: Não ultrapasse o limite do raio de curva de 50 graus ao girar o trem de pouso dianteiro.

(1) Com a engrenagem do nariz voltada para os limites (esquerda e direita), examine o amortecedor quanto à pré-carga vertical na fixação da haste do pistão.

(2) Certifique-se de que o amortecedor oscilante tenha um movimento vertical máximo de 0,035 polegada (0,889 mm).

(3) Se houver qualquer interferência ou pré-carga encontrada após o movimento inicial do trem de pouso dianteiro, incorpore os procedimentos de modificação do munhão conforme necessário do boletim de serviço CAB96-3.

E. Restaurar acesso

(1) Instale a porta da capota superior esquerda e o painel da capota inferior esquerda. Consulte o Capítulo 71, Capota do motor e tampa do nariz - Práticas de manutenção.

(2) Instale as carenagens do trem de pouso dianteiro. Consulte Carenagem do trem de pouso nasal - Práticas de manutenção.

Finalizar tarefa